

Pièces de propulsion à prix élevé – Cybertruck

Conformément à la loi californienne, Tesla offre une garantie limitée sur les véhicules à zéro émission (VZE) pour les pièces de propulsion à prix élevé pour les versions de véhicules de l'année de modèle 2026 et les versions ultérieures. Les « pièces de propulsion à prix élevé » couvertes par cette garantie limitée sont énumérées ci-dessous. Pour de plus amples renseignements et pour consulter la garantie limitée sur les véhicules neufs, veuillez consulter : <https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty>.

- Ensemble de batterie haute tension
- Ensemble de l'unité d'entraînement arrière
- Ensemble de l'unité d'entraînement avant (à l'exclusion des véhicules à propulsion)
- Tuyau de retour de l'unité d'entraînement arrière (à l'exclusion des véhicules à propulsion et à double moteur)
- Tuyau d'alimentation de l'unité d'entraînement arrière (à l'exclusion des véhicules à propulsion à double moteur)
- Faisceau haute tension de l'unité d'entraînement avant (à l'exclusion des véhicules à propulsion)
- Faisceau haute tension de l'unité d'entraînement arrière du côté gauche (à l'exclusion des véhicules à propulsion et à double moteur)
- Faisceau haute tension de l'unité d'entraînement arrière du côté droit (à l'exclusion des véhicules à propulsion à double moteur)
- Ensemble de l'onduleur d'entraînement (4DU)
- Ensemble du système de conversion de puissance (PCS)
- Ensemble du tuyau de liquide de refroidissement du PCS
- Ensemble du groupe d'instruments d'entretien
- Faisceau basse tension auxiliaire
- Ensemble de barre omnibus finale
- Contrôleur moyenne tension gauche
- Contrôleur moyenne tension droit
- Contrôleur moyenne tension arrière
- Boîte de jonction CA (à l'exclusion des véhicules à propulsion)
- Faisceau haute tension reliant la boîte de jonction CA et le contacteur rapide (à l'exclusion des véhicules à propulsion)
- Faisceau haute tension reliant la boîte de jonction CA et le PCS (à l'exclusion des véhicules à propulsion)
- Faisceau haute tension reliant le groupe d'instruments et le PCS (à l'exclusion des véhicules à double moteur et à triple moteur)
- Embase du connecteur haute tension de recharge rapide
- Faisceau du plateau gauche
- Faisceau du plateau droit
- Faisceau de raccordement du shunt
- Ensemble du demi-arbre arrière

En vigueur à compter du 18 août 2025

- Ensemble de demi-arbre avant (à l'exclusion des véhicules à propulsion)
- Ensemble du supercollecteur
- Faisceau du supercollecteur avec contrôleur autonome
- Ensemble du module de ventilateur de refroidissement
- Faisceau moyenne tension du groupe d'instruments
- Ensemble du port de recharge et de la barre omnibus